



Poznań, 31-08-2021 r.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Znak sprawy: Or-V.152.1.518.2021
Nr rej.: 26082100557
UID:4198422

Stowarzyszenie Wolna Wola
UL.5 STYCZNIA 4a
60-408 POZNAŃ

Zawiadomienie o sposobie rozpatrzenia petycji.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na petycję otrzymaną 28 lipca 2021 r., wzywającą do pilnego zablokowania planowanych prac związanych z projektem dotyczącym uruchomienia w części Osiedla Wola strefy TEMPO 30, forsowanego Państwa zdaniem, przez Radę Osiedla Wola i Miasto Poznań, bez konsultacji z mieszkańcami Osiedla, uprzejmie informuję, że ww. petycja nie została uwzględniona z powodów, o których poniżej.

Uzasadnienie

Prace związane z uspokojeniem ruchu na Państwa Osiedlu, zostały zainicjowane podczas mojego spotkania z Radą Osiedla Wola w dniu 22 października 2019 r. Rada Osiedla zgłosiła problemy związane z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa pieszym z uwagi na parkowanie pojazdów samochodowych na całej szerokości chodników bez zachowania minimalnej odległości, umożliwiającej przejście pieszym. Parkowanie na chodnikach wynika zdaniem radnych z deficytu miejsc parkingowych na Osiedlu. Na spotkaniu ustalono, że na wniosek Rady Osiedla, Miejski Inżynier Ruchu przystąpi do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu, w taki sposób, aby rozwiązać zgłoszone problemy, a przede wszystkim zapewnić bezpieczeństwo pieszym.

Mieszkańcy zamieszkujący na terenie danego osiedla (miejskiej jednostki pomocniczej) wybierają swoich przedstawicieli (radnych osiedlowych), w wyborach powszechnych, równych, bezpośrednich w głosowaniu tajnym, godząc się tym samym na powierzenie radnym spraw osiedlowych i ich reprezentowanie poprzez Radę Osiedla i Zarząd Osiedla. Do zadań Rady Osiedla należy m.in. opiniowanie projektów i przedsięwzięć podejmowanych przez Miasto oraz występowanie z własnymi inicjatywami. Prezydent Miasta Poznania jest związany uchwałami Rady Osiedla, które pośrednio wyrażają wolę mieszkańców Osiedla.

W dniu 26 lutego 2021 r. Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta przekazał Miejskiemu Inżynierowi Ruchu Uchwałę nr XIX/75/III/2021 Rady Osiedla Wola z dnia 15 lutego 2021 r. zawierającą pozytywną opinię z uwagami do pierwszej wersji nowego projektu stałej organizacji ruchu.

Konsultacje społeczne w sprawie projektu, przeprowadzone zostały w terminie od 31 maja do 20 czerwca 2021 r. w formie zbierania pisemnych opinii, propozycji i uwag do dokumentacji będącej przedmiotem konsultacji społecznych. W trakcie trwania konsultacji - w dniu 9 czerwca 2021 r. odbyło się także spotkanie online z mieszkańcami oraz przedstawicielami Rady Osiedla, podczas którego proponowane rozwiązania zostały szczegółowo omówione. W ramach konsultacji społecznych wpłynęło od mieszkańców łącznie 118 wniosków, opinii i uwag, z których większość została uwzględniona.

W związku z powyższym Miejski Inżynier Ruchu zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu na terenie Osiedla Wola – strefa Tempo 30 na obszarze ograniczonym ulicami: Lotniczą, Skalskiego, 5 Stycznia, Dąbrowskiego.

Zmiany organizacji ruchu zostały dostosowane do obowiązujących obecnie przepisów oraz podyktowane są bezpieczeństwem pieszych i innych użytkowników ruchu drogowego.

Odnosząc się do niniejszej petycji, należy zatem stwierdzić, że zarzut braku konsultacji projektu zmiany organizacji ruchu z mieszkańcami i jednostronne działanie Rady Osiedla Wola i Miasta Poznania w tej sprawie, jest całkowicie bezzasadny. Owszem Rada Osiedla zainicjowała przygotowanie projektu jednak na jego kształt ostateczny mieli niekwestionowany wpływ wszyscy mieszkańcy, którzy zechcieli wziąć udział w prowadzonych konsultacjach. Należy również podkreślić, że uwagi mieszkańców, jakie pojawiały się w trakcie konsultacji, w większości zostały uwzględnione w ostatecznym projekcie, i tak:

- 1) uwaga dotycząca „Niemontowania słupków” spowodowała, że podjęto decyzję o montowaniu słupków w terenie tylko w przypadku stwierdzenia przez służby nielegalnego parkowania w odległości mniejszej niż 10 m od przejść dla pieszych i skrzyżowań, co wynika z przepisów prawa, bądź nieprzepisowego parkowania na chodnikach w pasie drogowym. Ponadto ich ewentualne wprowadzenie będzie poprzedzone obserwacją zachowań kierowców w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych;
- 2) uwaga dotycząca „Zwiększenia ilości miejsc parkingowych” zostanie zrealizowana w taki sposób, że linie P-4 skrócono przed przejściami dla pieszych dla umożliwienia parkowania na jak najdłuższym obszarze;
- 3) uwaga dotycząca „Utrzymania obecnej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Skalskiego i Burzyńskiego” została w całości uwzględniona i pozostawiono istniejącą organizację ruchu;

- 4) uwaga dotycząca „Potrzeby zmian na ul. Hangarowej” została rozpatrzona w taki sposób, że zaprojektowano słupki blokujące na skrzyżowaniu ul. Hangarowej z ul. Pilotów oraz lustro drogowe na skrzyżowaniu ul. Hangarowej z ul. Palucha;
- 5) uwaga dotycząca „Poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 13, ul. Wigury i ul. Hangarowa”, została rozwiązana w taki sposób, że zaprojektowano: zwężenie jezdni i skrócenie przejścia dla pieszych, zablokowanie możliwości wjazdu na plac przy wejściu do szkoły, uniemożliwiono zatrzymywanie pojazdów.

W konsultacjach z mieszkańcami pojawiły się również postulaty dotyczące: przebudowy ul. 5 Stycznia, budowy drogi dla rowerów, budowy nowych przejść dla pieszych, budowy parkingów buforowych, budowy chodnika na ul. Przelot na odcinku od nr 10 do 14, poszerzenia chodników, zmiany organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego i wlotach ul. Dąbrowskiego, wyniesienie skrzyżowań i przejść dla pieszych. Postulaty te nie zostały uwzględnione albowiem dla ich zrealizowania konieczne byłoby przeprowadzenie inwestycji drogowych, zadanie to należy do Miejskiego Inżyniera Ruchu, którego projekt skupia się głównie na nowej organizacji ruchu w zastanym układzie komunikacyjnym.

Nie znajduję również podstaw, do sugerowanego w treści petycji, niezadowolenia z projektu zmiany organizacji ruchu, firm prowadzących działalność na terenie Osiedla, albowiem w żadnej mierze proponowana organizacja ruchu nie wpływa na ograniczenie wjazdu i wyjazdu do ich siedzib.

Ponadto projekt zakłada w szczególności ułatwienia w dostępie m.in. osób z niepełnosprawnościami, a także poprawę bezpieczeństwa dla niechronionych użytkowników ruchu.

W najbliższych dniach projekt uwzględniający powyższe korekty zostanie upubliczniony. Wyrażam nadzieję, że spotka się on z pozytywnym odbiorem społecznym, jednakże w przypadku konieczności udzielenia dalszych wyjaśnień jestem otwarty na spotkanie w tej sprawie z przedstawicielami Stowarzyszenia Wolna Wola, Radą Osiedla, Policją i właściwymi miejskimi jednostkami organizacyjnymi.

W przypadku wyrażenia chęci uczestniczenia w spotkaniu, proszę o przekazanie informacji do Gabinetu Prezydenta.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mariusz Winiowski

