

Stowarzyszenie Wolna Wola
ul. 5 Stycznia 4a, 60-408 Poznań
Nr ewid. st. zw. m. Poznań: 330

Poznań, dnia 26.07.2021 r.

Do Prezydenta Miasta Poznania
Pana Jacka Jaśkowiaka
Pl. Kolegiacki 17
61 - 841 Poznań

Szanowny Panie Prezydencie,

Poznaniacy zamieszkujący obszar dzielnicy Wola zlokalizowany pomiędzy ulicami Skalskiego, 5 Stycznia, Lotnicza, Dąbrowskiego poprzez nasze Stowarzyszenie przesyłają Panu podpisaną przez siebie petycję. Składając swój podpis pod tym dokumentem mieszkańcy wyrażają swój wielki sprzeciw, który dotyczy wprowadzanych na siłę zmian komunikacyjnych forsowanych przez Miasto Poznań oraz Radę Osiedla Wola. Petycja jest głosem wzburzonych i niezadowolonych mieszkańców, którzy wnioskuje o pilne zablokowanie planowanych prac związanych z uruchomieniem w tej części osiedla strefy TEMPO 30.

Petycję podpisało aż **556** mieszkańców. Proszę uwzględnić fakt, że na tym terenie znajduje się łącznie tylko 384 domy, z czego 35 to budynki niezamieszkałe lub w remoncie i których właściciele ze względów oczywistych pod petycją nie mogli się podpisać. Zbiórkę podpisów mieszkańcy przeprowadzali już w okresie wakacyjnym, gdzie niestety, nie wszystkich zainteresowanych ze względu na sezon urlopowy można było zastać w domach. Analizując liczbę osób, których podpisy znajdują się na listach można przyjąć, że średnio z jednego zamieszkałego domu uzyskano na dokumencie około 1,6 podpisu. Generalnie widać, że skala niezadowolenia z podejmowanych przez miasto działań odnośnie uruchomienia w tej części dzielnicy Wola strefy TEMPO 30 jest ogromna.

Prosimy pamiętać, że to Rada Osiedla Wola wystąpiła do Miejskiego Inżyniera Ruchu o przedstawienie propozycji zmian komunikacyjnych na osiedlu. Nie zrobili tego mieszkańcy. Radni przed podjęciem swojej decyzji nie prowadzili z mieszkańcami rozmów na temat swojego pomysłu, nie wysłuchali głosów osób, których zmiany miały bezpośrednio dotyczyć, a którzy już wcześniej wyrażali swoją negatywną opinię na temat projektowanych zmian i od października 2020 roku przedstawiali je bezpośrednio Zarządowi Rady Osiedla Wola jak również Panu Prezydentowi. Niestety pomimo sprzeciwu osób zamieszkujących teren wyznaczony ulicami Skalskiego, 5 Stycznia, Lotniczą, Dąbrowskiego w trakcie analizowania w/w projektu Rada Osiedla i tak go przegłosowała w 2021 roku.

Swoje niezadowolenie z proponowanych zmian komunikacyjnych również wyraziły firmy, które prowadzą na określonym powyżej obszarze dzielnicy swoją działalność gospodarczą. Protest mieszkańców otrzymał również poparcie Parafii Rzymskokatolickiej działającej na Woli. Oświadczenia podpisało łącznie aż **33** podmioty gospodarcze oraz parafia. Są to widoczne z ulic



5

zakłady, firmy, sklepy oraz instytucje. Informacje celowo nie były zbierane od małych, często jednoosobowych firm, które funkcjonują, ale nie posiadają nawet szyldu informującego o prowadzeniu w lokalu działalności.

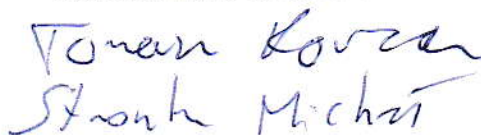
Pani Monika Borowicka – Prewicz przedstawicielka Gabinetu Prezydenta Miasta na wizji, w trakcie spotkania rozpoczynającego konsultacje społeczne odnośnie proponowanych zmian komunikacyjnych na Woli w dniu 9 czerwca stwierdziła, że „... Jeżeli będą same negatywne rozwiązania to myślę, że będzie to powód do myślenia co dalej jakby z tą organizacją ruchu i w którą stronę jakby pójść.” W zaistniałej sytuacji Panie Prezydencie prosimy przyjąć tę ogromną ilość podpisów złożonych pod petycją przez mieszkańców, których proponowane zmiany mają bezpośrednio dotyczyć jako negatywne głosy i bardzo duży sprzeciw.

Prosimy Panie Prezydencie o poważne potraktowanie sprzeciwu mieszkańców i ostateczne wycofanie się z forsowanego projektu. Prosimy pamiętać, że zawsze najważniejszą opinią jest zdanie stałych mieszkańców i to o nich w pierwszej kolejności należy się troszczyć. Wiemy również, że na realizację tego pomysłu Rada Osiedla Wola już przesunęła w swoim budżecie środki finansowe przeznaczone wcześniej na remont ulic i chodników w kwocie około 98.000,00 pln. Jesteśmy częścią dzielnicy, która jest strasznie niedoinwestowana. W okolicy mieszka wiele osób starszych oraz dzieci. To dla ich bezpieczeństwa prosimy jeszcze w tym roku budżetowym przekierować zablokowaną kwotę na pilne remonty np. chodników, ulic, oświetlenia. Liczymy, że Pana wsparcie pozwoli nam uniknąć sytuacji, w wyniku której niewykorzystane 98.000,00 Rada Osiedla będzie zmuszona na koniec roku oddać do budżetu miasta jako tzw. środki niewykorzystane.

Panie Prezydencie prosimy powiadomić mieszkańców dzielnicy za pośrednictwem naszego Stowarzyszenia o podjętej przez Pana ostatecznej decyzji odnośnie uruchomienia w naszej okolicy strefy Tempo 30. Prosimy o przesłanie swojego postanowienia na adres naszej siedziby.

Z poważaniem

Stowarzyszenia Wolna Wola



Załączniki:

1. Petycja
2. Lista podpisów mieszkańców – łącznie 556 podpisy (stron 22)
3. Oświadczenia firm – łącznie 33 oświadczenia (stron 33)

Do wiadomości:

1. Media

Poznań, 14 czerwiec 2021 roku

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Szanowny Panie Prezydencie,

My, niżej podpisani mieszkańcy Osiedla Wola, składamy na Pana ręce petycję z wnioskiem o zatrzymanie wszelkich prac zmierzających do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na Woli, pomiędzy ulicami Lotniczą, Skalskiego, 5 Stycznia, Dąbrowskiego.

Dotychczasowe działania podjęte w urzędach podległych Panu Prezydentowi nie były przygotowywane na prośbę mieszkańców dzielnicy tylko na prośbę Rady Osiedla Wola. Mieszkańcy do tej pory nie znają nawet celowości procedowania tych zmian.

Prośbę swoją argumentujemy:

1. Na stronie internetowej Stowarzyszenia Wolna Wola jest dostępny raport przekazany stowarzyszeniu przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Wydział Ruchu Drogowego. Z raportu wynika, że na obszarze dzielnicy, gdzie jest planowane wprowadzenie przez miasto zmian w organizacji ruchu przez okres 6 lat doszło tylko do jednego wypadku i 8 kolizji drogowych.
2. Nie przeprowadzono dokładnej analizy jak zachowają się wprowadzone zmiany w przypadku wprowadzenia dodatkowego dużego ruchu pojazdów na uliczki osiedla w przypadku uruchomienia połączenia ulic 5 Stycznia z ulicą Wojtulanis – Karpińskiej z ulicą Łobżenicką.
3. Obecny okres ze względu na epidemię covid-19 powoduje, że konsultacje bezpośrednie nie są możliwe. Duża część mieszkańców dzielnicy to osoby starsze. Nie dla wszystkich taka forma zaproponowanych konsultacji jest dostępna i akceptowalna.
4. Mamy wątpliwości co do transparentności przeprowadzonych w ten sposób konsultacji. Nie rozumiemy towarzyszącej tym działaniom presji czasu oraz tempa wprowadzania zmian.
5. Mając na uwadze znikomą ilość zdarzeń drogowych na naszym obszarze Woli, uważamy, że wprowadzenie proponowanych zmian jest równoznaczne z marnowaniem środków samorządowych, które miasto Poznań może przeznaczyć na inne pilne cele ułatwiające życie mieszkańcom.

Liczymy na Pana pomoc i prezydencką interwencję w zakresie wstrzymania prac związanych z wprowadzeniem zmian organizacji ruchu na Woli, pomiędzy ulicami Lotniczą, Skalskiego, 5 Stycznia, Dąbrowskiego.

Łączymy wyrazy szacunku,
Mieszkańcy Dzielnicy Wola

Załącznik:

1. Lista z podpisami mieszkańców pod powyższą petycją