

Rada Osiedla Poznań Wola
Zespół Szkół nr 2
ul. Hangarowa 14
60-409 Poznań

W dniu 20 sierpnia 2021 roku otrzymaliśmy od Rady Osiedla Wola odpowiedź na nasze pismo wysłane w dniu 12 kwietnia 2021 roku. Prosimy pamiętać, że nasze Stowarzyszenie Wolna Wola powstało z inicjatywy mieszkańców dzielnicy i to oni są jej członkami. Przyznajemy, że nie rozumiemy ponad 4 miesięcznego oczekiwania na odpowiedzi z Państwa strony na pisma jakie do Rady Osiedla wysyłamy. Prosimy, aby nasze pisma przez Radnych były traktowane również, jako głosy mieszkańców. Uważamy, że na wszystkie pisma Rada powinna odpowiadać w terminach maksymalnie 30 dniowych. Wszyscy mieszkańcy, instytucje oraz firmy działające na terenie dzielnicy Wola powinny otrzymywać od Radnych szybki przekaz oraz odpowiedzi na postawione pytania, wnioski, uwagi. Nawet, jeżeli z powodu choroby jednego z Radnych jest problem z wysłaniem odpowiedzi to przypominamy, że Radnych pracujących w Radzie Osiedla jest obecnie 14stu.

Uważamy, że Państwo popełniliście błąd uchwalając uchwałę nr XIX/75/III/2021 na sesji w dniu 15 lutego 2021 roku odnośnie wprowadzania zmian komunikacyjnych na obszarze ograniczonym ulicami 5 Stycznia, Skalskiego, Dąbrowskiego, Lotnicza. Niestety w tym temacie nie współpracowaliście Państwo z osobami zamieszkującymi wspomniany teren na wystarczającym poziomie. Wspominacie Państwo zorganizowane przez Was spotkanie z mieszkańcami w dniu 4 września 2020 i na nie się m.in. w swojej odpowiedzi powołujecie. Chcemy przypomnieć, że na spotkanie zaprosiliście Państwo tylko mieszkańców dwóch ulic Startowej i Wzlotowej. Spotkanie zostało zorganizowane w piątek o godzinie 18, gdzie wielu mieszkańców ze względu na przygotowaną przez Radę Osiedla na ostatni moment akcję informacyjną na spotkanie nie dotarło. Większość mieszkańców o spotkaniu w ogóle się nie dowiedziało a głosy krytyki, które pojawiły się w jego trakcie, zdaniem mieszkańców, były szybko przez Państwa tłumione. Nie rozumiemy, dlaczego na sesji RO, która odbyła się już w poniedziałek 7 września 2020 nie zostało szczegółowo omówione wspomniane wyżej spotkanie z mieszkańcami i nie zostały przedstawione wszystkim Radnym stanowiska uczestników tego piątkowego spotkania? Dlaczego na tej sesji została szybko przegłosowana uchwała XIV/52/III/2020? Po spotkaniu jakie Państwo zorganizowaliście w dniu 4 września 2020 mieszkańcy widząc Państwa nastawienie zdecydowali się na zorganizowanie pierwszego swojego oficjalnego protestu. Już wtedy nie chcieli, aby zostały wprowadzone na osiedlu wszystkie zmiany komunikacyjne przedstawione na wspomnianym spotkaniu. Dokument z ponad 500

podpisami został wysłany do Prezydenta Miasta Poznania, do Rady Osiedla Wola i do Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta. Niestety, na ten duży sprzeciw mieszkańców nikt z powyżej wymienionych nie zareagował. **Przypominamy tylko, że w czasie tego pierwszego protestu mieszkańcy nie powołali jeszcze Stowarzyszenia Wolna Wola. Tak więc, ciężko za wszystko winić nasze Stowarzyszenie.** Podpisy pod swoją akcją mieszkańcy zbierali spontanicznie. Nadmienimy, że wiele czynników przyczyniło się do powstania Stowarzyszenia Wolna Wola, a jednym z nich było Państwa zachowanie w momentach, kiedy nie reagujecie na niezadowolenie mieszkańców, których powinniście reprezentować. Do jakiego poziomu musiał wzrosnąć sprzeciw mieszkańców, że jeden z listów mieszkańca w ostatnim momencie umieszczacie Państwo jako załącznik do swojej uchwały? Calej historii wprowadzania na siłę zmian komunikacyjnych na Woli na obszarze ograniczonym ulicami Skalskiego, Dąbrowskiego, Lotnicza, 5 Stycznia nie będziemy przytaczali. Wspomnimy jeszcze tylko wnioski mieszkańców, na które się Państwo ciągle powołujecie oraz na wypełnione przez mieszkańców ankiety. Kwestionujemy jakość tych ankiet i uważamy, że nie mogły być one podstawą do złożenia wniosku do MIR o przeprowadzenie zmian komunikacyjnych na osiedlu. Zawsze w ankiecie można zadać pytanie tak, że uzyskamy zadowalającą dla ankietera odpowiedź. Dodatkowo ankiety zostały przygotowane przez Radę Osiedla na początku rozpoczęcia kadencji w celu zapoznania się z ogólnymi potrzebami mieszkańców. One powinny być dla Państwa tylko ewentualnie materiałem do dalszej i głębszej analizy i nie powinny w takiej pierwotnej formie być wykorzystywane do tłumaczenia Państwa działania. Mieszkańcy oraz Stowarzyszenie już wielokrotnie występowali do Rady Osiedla z prośbą o przedstawienie tych wniosków mieszkańców, które są w Państwa posiadaniu i na które również się Rada powołuje. Niestety, do dnia dzisiejszego nikt ich nie zobaczył. A teraz zakończmy nasze w tym temacie rozważania i przedstawmy fakty z ostatniego protestu mieszkańców. Na obszarze, na którym miasto planuje wprowadzić zmiany jest zameldowanych ok. 1000 osób z czego ok. 35% to osoby niepełnoletnie, które pod petycją podpisów nie składały. Z około 650 zameldowanych osób dorosłych aż 556 osób wyraziło swój sprzeciw. **Daje to wynik aż 85% zameldowanych osób, które protestują przeciwko wprowadzeniu strefy TEMPO 30 w formie, która jest im narzucana wbrew ich woli.** Prosimy też pamiętać, że nie wszystkich mieszkańców w terminach zbierania podpisów można było zastać w domach. Celowo petycję podpisywały tylko osoby zamieszkujące teren, gdzie zmiany mają zostać wprowadzone. Czy nadal Państwo jako Rada będziecie uważali, że można ten temat bagatelizować? Przypominamy, że protest mieszkańców dodatkowo poparły aż 33 firmy i instytucje działające na tym obszarze dzielnicy. Złożone pod petycją podpisy nie są do podważenia i proszę w końcu to zrozumieć.

W swoim piśmie wspominacie Państwo o słuchaniu siebie nawzajem. Prosimy o wsluchanie się w głos mieszkańców. Każdy przyzna, że 85% niezadowolonych mieszkańców to już jest ogromny protest a Państwo jako Rada Osiedla nadal wbrew woli mieszkańców działacie w kierunku wprowadzenia zmian komunikacyjnych na osiedlu i staracie się podpisy mieszkańców ignorować. Co prawda w ostatnim momencie pod naciskiem mieszkańców przekazujecie Państwo w swoim piśmie uwagi do projektu MIR w postaci braku słupków przy sklepach i wnioskujecie Państwo o przeprowadzenie konsultacji społecznych. Jak zostały one przeprowadzone każdy mógł się naocznie przekonać a mieszkańcy niestety jeszcze przed ich podsumowaniem czuli jaki będzie efekt rozpatrzenia ich wniosków wcześniej wysyłanych do MIR. Takie działanie władz spowodowało, że powstała i została podpisana petycja skierowana na ręce Prezydenta Miasta Jacka Jaśkowiaka. Czy Państwo wcześniej powiadomiliście urzędników miasta, że na terenie dzielnicy panuje bardzo duże niezadowolenie mieszkańców z proponowanych przez MIR zmian? A może Rada Osiedla nie wie co

się dzieje na terenie dzielnicy Wola? Ostatecznie to niezadowolenie zostało wyrażone w przeprowadzonej ponownie zbiórce podpisów i tego faktu nie da się już nikomu zbagatelizować.

20 sierpnia po 4 miesiącach oczekiwania otrzymaliśmy również od Państwa odpowiedź na nasz drugi wysłany do Państwa list, który dotyczył planowanej rozbudowy Muzeum Broni Pancernej. Od momentu rozpoczęcia przez Muzeum prac na działkach przy ulicy 5 Stycznia mija już 9 miesięcy. W swoim piśmie wspominacie Państwo o prowadzonych z Muzeum, Miastem Poznań, Radą Osiedla Ławica oraz koalicją zaZieleń rozmowach. Proszę nam odpowiedzieć ile tych spotkań Państwo odbyliście? Co z nich wynika? Dlaczego nie informujecie o ich efektach mieszkańców? Jak Państwo możecie napisać, że problem da się rozwiązać i że wprowadzone zmiany zadowolą każdą ze stron, kiedy wcześniej wspominacie, że nie znacie Państwo szczegółów jak ma funkcjonować i jak ma wyglądać „ nowa część muzeum”? My się na takie ogólne wyrażenia i slogany nie zgadzamy. Oczekujemy od Państwa konkretnej pracy na rzecz mieszkańców, których problem funkcjonowania nowej części muzeum będzie dotyczył. Przypominamy, że bezpośredniej okolicy naszej dzielnicy zostało wyciętych ponad 7300 drzew. Nie da się tego czynu zbagatelizować lub pomniejszyć określając zniszczoną zieleń jako samosiejki. Czy Państwa zdaniem to jest gorsze drzewo od drzewa posadzonego ręką człowieka? Jak Państwo możecie przemilczeć fakt zniszczenia takiej ilości zieleni? Czy już samo ich wycięcie nie obliguje Państwa do zajęcia oficjalnego stanowiska? To jest przecież usunięcie zieleni z ponad aż 7 hektarów terenu. Wycięte drzewa i krzewy tworzyły naturalny ekran chroniący mieszkańców dzielnicy przed hałasem emitowanym przez lotnisko Ławica.

Nasza deklaracja odnośnie współpracy z Państwem nadal jest aktualna. Staniemy zawsze obok Radnych w momencie jak proponowane przez Radę Osiedla Wola projekty będą przyjazne mieszkańcom dzielnicy. Nikt też nie próbuje podważyć roli Rady. Jednakże, widząc w niektórych sytuacjach Państwa zagubienie lub niesłuchanie woli mieszkańców będziemy oficjalnie się wypowiadali licząc na Państwa reakcję w celu szukania rozwiązań zadowalających Państwa obecnych i ewentualnie przyszłych wyborców. Robimy wszystko co w naszej mocy, aby działać dla dobra dzielnicy. Prosimy o przesłanie wspomnianych w Państwa piśmie przejawów agresji mieszkańców. My nie zauważyliśmy takich sytuacji a jeżeli się pojawiły to nie z winy działalności Stowarzyszenia Wolna Wola i całą stanowczością ewentualne ich pojawienie piętnujemy. Skoro Państwo o nich wspominacie to sugerujemy zgłoszenie tych incydentów na policję oraz do prokuratury.

Prosimy, aby kopia naszego pisma została przez Zarząd Rady Osiedla przekazana każdemu z 14 Radnych Osiedla Wola.

Z poważaniem

Stowarzyszenie Wolna Wola



Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Poznania
2. Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych

Załączniki:

1. Ogłoszenie Zarządu Rady Osiedla
2. Pismo mieszkańca

ZARZĄD OSIEDLA WOLA ZARZĄD OSIEDLA WOLA

zaprasza na spotkanie w dniu 04.09.2020 o godzinie 18:00

na obiekt sportowy przy ul. Wigury.

Spotkanie dotyczyć będzie zmiany organizacji ruchu na

ul. Startowej oraz ul. Wzlotowej.

Obecnie ulica jest autostradą dla wielu kierowców, którzy nie chcąc stać w korku na ul. Dąbrowskiego, skraca sobie drogę naszymi osiedlowymi uliczkami.

Chcąc uspokoić ruch na tych ulicach potrzebne są zmiany organizacyjne np.:

- montaż progów zwalniających,
- uporządkowanie parkowania,
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego itp.

Są to tylko propozycje, o których chcemy z Państwem porozmawiać zanim dokonamy zmian. Dlatego warto poświęcić chwilę na spotkanie z nami.

Do zobaczenia

Zarząd Osiedla Wola

Dzień bry Pani Przewodnicząca,

Dziękuję za przesłany „projekt”. Trudno mi się do niego ustosunkować ponieważ otrzymałem raczej zarys projektu, bez istotnych informacji. Nie zawiera on jakiegokolwiek opisu czy legendy. Nie przekazano nakładek z naniesieniem budynków i innych nakładów w terenie. Nie ma żadnego przekroju. Na podstawie tych paru kresek nie można i Wy Szanowni Państwo nie powinniście wypowiadać się o jakości projektu, a co za tym idzie zmian, które nas Mieszkańców czekają.

Mocno zastanawiam się, czy procedura w jaki sposób Szanowni Radni opiniujecie rewolucyjne zmiany w komunikacji na naszym osiedlu bez kompletnych materiałów i bez konsultacji społecznych jest właściwa.

Wiem, że jest przygotowane Uchwałę o pozytywnym zaopiniowaniu projektu, który potem ma być poddany pod konsultacje społeczną. Uważam to za błąd. Jak można się na coś zgodzić, a później próbować pewne elementy zmieniać. To tak jakby student poszedł na egzamin. Profesor wpisałby mu w indeks pozytywną ocenę, a potem przepisał i o zgrozo powziął przy tym informacje, że uczeń niczego nie umie/nie rozumie. Czy jeśli rekrut stawia się do wojska najpierw daje się jemu zdolność do służby wojskowej, a potem bada? Mogę przytoczyć wiele przykładów na złą kolejność, którą Szanowni Radni przyjęliście.

Uważam, że najpierw trzeba skutecznie dostarczyć założenia projektowe Mieszkańcom, potem wysłuchać ich uwag i na końcu ewentualnie zatwierdzić projekt. Społeczeństwo wypowiedziało się bardzo negatywnie o pomysły zmian. Tylko w jeden dzień zebrano blisko 600 podpisów negujących zasadność wprowadzania zmian. Całkowicie nie pojmuję dlaczego uparcie dążyacie do wprowadzenia zmian, które utrudnią nam poruszanie się po osiedlu i komfortowe życie które tutaj prowadzimy. Z jakiego powodu świetnie funkcjonującą komunikację mamy zamienić na o wiele gorsze rozwiązanie z zastosowaniem tzw. skrzyżowań równoległych. Czy ktoś z Państwa był ostatnio na Smochowicach, gdzie tego typu rozwiązanie wprowadzono np. na ul. Santockiej? Teraz aby dostać się z ul. Dąbrowskiego do ul. Polanowskiej trzeba wielokrotnie przyhamować i przyspieszyć. Za każdym razem z hamulców wydostają się szkodliwe związki, a przy przyspieszeniu następuje wzmożone wydzielanie się spalin. Dlaczego my też mamy mieć takie atrakcje?

Ponieważ ten quasi projekt otrzymałem wieczorem w sobotę nie miałem możliwości skontaktowania się z projektantami dróg aby wypowiedzieli się na temat proponowanych przez MIR rozwiązań, ale na przedstawionym zarysie projektu widzę wiele rewolucyjnych zmian o których my Mieszkańcy powinniśmy zostać poinformowani zanim Rada podejmie decyzje o ich wprowadzaniu. Poniżej opiszę kilka przykładów;

- ul. Burzyńskiego. Dlaczego wprowadzono ślalom na całej jej długości. Przecież to jest ulica w mieście, a nie stok narciarski. Przedstawione rozwiązanie niczego nie usprawni wręcz odwrotnie doprowadzi do irytacji ludzi korzystających z tej drogi
- ul. Spadochronowa i Kopy po wprowadzono ścieżkę rowerową. Dla kogo? Przecież to nie jest droga przelotowa. Innymi trasami jeśli już przejeżdża się przez osiedle
- ul. Szybowcowa i ul. Szałas. Eliminuje się garby na tych ulicach, jednocześnie wprowadzając podobne utrudnienia na Startowej, Wzlotowej, Wigury i innych. To gruba niekonsekwencja.

- ul. Pilotów brak garbów spowalniających ruch.
- na ul. Startowej deweloper buduje 5 lokali mieszkalnych. Zgodnie z projektem zaproponowanym przez MIR mieszkańcy tych domów jadąc od zachodu nie będą mogli wjechać na swoją posesję. Pasy drogowe na jezdni uniemożliwią im skręt bez łamania przepisów.
- ul. Dąbrowskiego. Na całej długości wzdłuż naszego osiedla wprowadza się słupki wzdłuż trasy. Po co jeśli zgodnie z planem miejscowym są tak budynki mieszkalne i usługowe. Dlaczego nie zrobić parkowania równoległego na Eko kratach, a jeśli zarządcy drogi obawiają się niekontrolowanego wjazdu na uli Dąbrowskiego słupki przestawić wzdłuż linii drzew.
- i wreszcie sklepiki osiedlowe. Uparcie (pomimo wielkich protestów Mieszkańców) wprowadza się słupki ograniczające dojazd do sklepów i parkowanie przy nich. Przecież zamiast tego rozwiązania wystarczy postawić krótką barierkę prostopadłą do ulicy i już nikt nie wpadnie na pomysł przejazdu poprzez pasy. Dochodzą mnie słuchy, że Radni twierdzą, że przed sklepem na u. Pilotów 5, przejeżdża się przez chodnik. Otóż nie. Ruch pieszy jest tam całkowicie inaczej poprowadzony. Od miasta nie idzie się przed sklepem tylko poprzez pasy przechodzi na drugą stronę ul. Pilotów i po stronie kościoła dalej kieruje się na południe. Po wschodniej stronie ul. Pilotów na odcinku od Startowej do ul. 5 Stycznia nie ma chodnika. Proszę zastanówcie się Szanowni Radni w jaki sposób Spółdzielnia Społem ma dokonać zaopatrzenia swojego sklepu. Dlaczego wprowadzono linie uniemożliwiającą lewoskręt? Czy jeśli samochody dostawcze będą stały na jezdni będzie bezpieczniej. Uff. Nie mogą. Linia ciągła. Czyli w jaki sposób zapewnić aprowizację? Czy Radnym zależy aby Mieszkańcy naszego osiedla chodzili (a właściwie jeździli z uwagi na dużą odległość) do zagranicznych sklepów typu Spar, Biedronka lub Lidl czy zaopatrywali się w polskich sklepach. Przecież bez choćby małego parkingu oba sklepiki osiedlowe znikną w krótkim czasie. Nasuwa się jeszcze jedno bardzo ważne pytanie dlaczego obstrukcyjne działania dotyczą wyłącznie sklepów spożywczych, a żadna inna działalność gospodarcza, nawet jeśli parking funkcjonuje identycznie jak przy tych lokalach nie została w projekcie „ostupkowana“?

UPRZEJMIE PROSZĘ O NIE PRZYJMOWANIE UCHWAŁY APROBUJĄCEJ ZMIANY W KOMUNIKACJI NA NASZYM OSIEDLU BEZ PORZĄDNYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH. RAZ WYDANA ZGODA W FORMIE UCHWAŁY SPOWODUJE, ŻE MY MIESZKANCY I WY SZANOWNI PAŃSTWO RADNI NIE BĘDIEMY MIELI NIC DO POWIĘDZENIA W TYM WAZNYM TEMACIE.

Z poważaniem

████████████████████